

AEROPUERTO REGIONAL DE VILLA MARÍA



GRUPO  
ELECTROINGENIERÍA

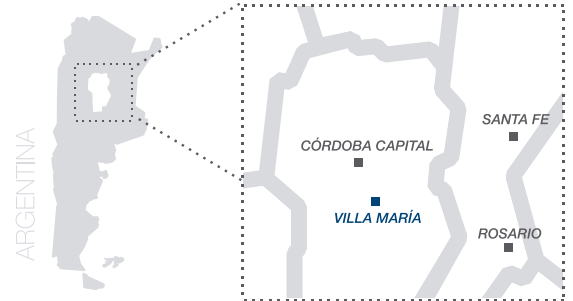




# AEROPUERTO REGIONAL DE VILLA MARÍA

La pista de 1800 metros de longitud por 30 metros de ancho, está diseñada geométrica y estructuralmente para aeronaves del tipo FOKKER 27 y 28, y eventuales operaciones del Boeing 737.

En el área de arquitectura se levantaron 3 edificios: Terminal de Pasajeros y Bloque Operativo; Bomberos y un hangar para el aeroclub local.



*Regional Airport of Villa María – Córdoba.*

*The airport runway of 1800 meters long and 30 meters wide is geometrically and structurally designed to host FOKKER 27 and 28 aircrafts, and occasional operations of Boeing 737.*

*The area includes three buildings: The passenger's area and the Operations Area, Fire Department and an hangar for the local aero club*



# APROVECHAMIENTO HIDROELÉCTRICO DEL RÍO SANTA CRUZ



GRUPO  
**ELECTROINGENIERÍA**

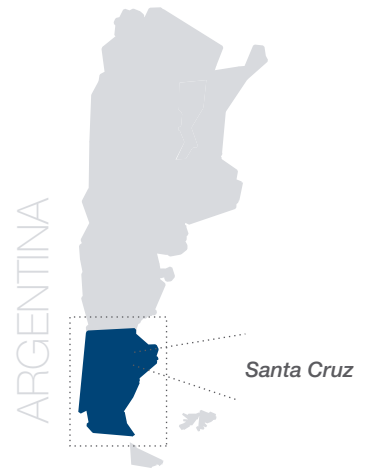


# APROVECHAMIENTO HIDROELÉCTRICO DEL RÍO SANTA CRUZ

Es un aprovechamiento hidroeléctrico sobre el río Santa Cruz, Argentina, que prevé la construcción de dos represas: Néstor Kirchner que generará 1100 MW y Jorge Cepernic de una potencia de 640 MW. Totalizando una potencia instalada de 1740 MW.

La ejecución de la obra está a cargo de las empresas Electroingeniería S.A., China Gezhouba Group Corporation e Hidrocuyo, que poseen una vasta y reconocida experiencia en el diseño y construcción de grandes obras de infraestructura energética. El monto del contrato acordado ronda 4700 millones de dólares..

Las distancias de los centros de abastecimiento y las bajas temperaturas que imponen vedas invernales ( se registran marcas de -15 bajo cero en invierno) caracterizan un desafío sin precedentes.



**Represa Gobernador Jorge Cepernic**



**Represa Presidente Néstor Kirchner**



*Taking hydroelectric advantage from Santa Cruz river*

*This project takes advantage from Santa Cruz river, in Argentina and involves the construction of two dams : Néstor Kirchner generating 1100 MW of electric power and Jorge Cepernic generating other 640 MW of electric power.*

*Electroingeniería S.A., China Gezhouba Group Corporation and Hidrocuyo are responsible for work execution. They own a wide and acknowledged experience in designing and building big power infrastructure works. The agreed contract amount is approximately USD 4700 million.*

*The remote of the supply centers and the low temperatures forcing wintertime closures (-15 °C [below 0], 5 °F) make it an unprecedented challenge.*



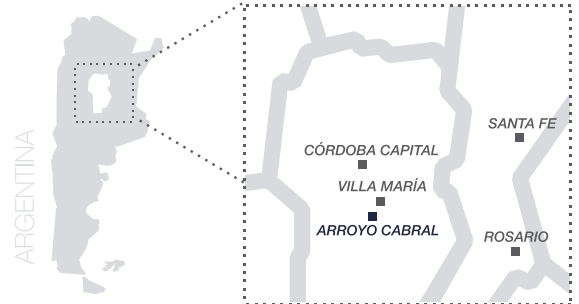
ESTACIÓN TRANSFORMADORA  
ARROYO CABRAL 500 kV

| GRUPO  
**ELECTROINGENIERÍA**



# ESTACIÓN TRANSFORMADORA ARROYO CABRAL 500 kV

Forma parte del Sistema Argentino de Interconexión a través de su conexión a la línea de 500 kV Almafuerde - Rosario Oeste, ubicada a 20 Km. de la ciudad de Villa María, Córdoba. Contempla playas de maniobras de 500, 132 y 33 kV, un transformador trifásico 500/138/34,5 kV. 300/300/50 MVA, y edificios de comando, de servicios auxiliares, depósito y taller de mantenimiento.



*Arroyo Cabral Transformer Station 500 kV.*

*It is part of the Argentine Interconnection System, through the connection of its line of 500 kV Almafuerde – West Rosario, 20 Km. of the city of Villa María, Córdoba. It has maneuvering areas of 500, 132 and 33 kV, a three phase transformer 500/138/34,5 kV. 300/300/50 MVA, and control buildings of support services, a warehouse and a maintenance garage.*

# CENTRAL NUCLEAR ATUCHA II 700 MW

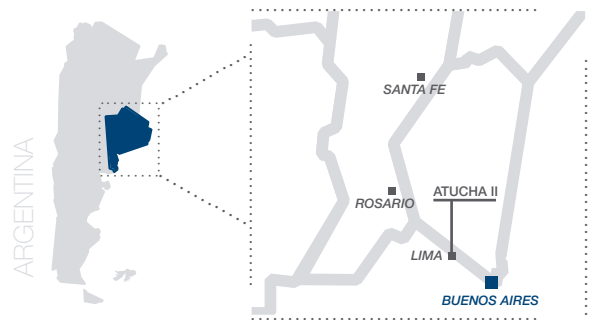


# CENTRAL NUCLEAR ATUCHA II 700MW

Puesta a disposición de Nucleoeléctrica Argentina S.A. - UG CNAII de personal calificado y experimentado para ingeniería, calidad, planificación y mano de obra directa, herramientas y equipos de la contratista y prestación de servicios de compra de materiales y consumibles para la ejecución del Montaje Mecánico y de Cañerías del Circuito Primario, del Moderador, Surgeline y Línea de Vapor Principales del Reactor.

Los trabajos mencionados se desarrollaron como soporte a las tareas básicas de los montajes principales que llevó a cabo la empresa Essener - Hochdruck - Rohrleitungsbau GmbH - (E.H.R.).

La Central Nuclear Atucha II cuenta con una potencia eléctrica bruta de 745 MW y emplea uranio natural como combustible.



## Central Nuclear Atucha II 745 MW

Nucleoeléctrica Argentina S.A. - UG CNAII provides qualified, experienced personnel in engineering, together with quality, planning and direct labor, as well as tools and equipment. It also supplies service for purchasing materials and consumables to carry out the Mechanic Mounting and of Pipes, of the Primary Circuit, of the Surge line Moderator system and the Main Steam Line of the Reactor.

The above mentioned works were developed to support basic tasks in the main mounting processes in charge of Essener - Hochdruck - Rohrleitungsbau GmbH - (E.H.R.).

Atucha II is a nuclear-electric power station with a capacity of 745 MW and it uses natural uranium as fuel source.





# INTERCONEXIÓN 500 KV ENTRE BAHÍA BLANCA Y MAR DEL PLATA

 GRUPO  
ELECTROINGENIERÍA



# INTERCONEXIÓN 500 KV ENTRE BAHÍA BLANCA Y MAR DEL PLATA

Intesar, empresa perteneciente al Grupo Electroingeniería, resultó adjudicataria del, Tramo Sur (LEAT 500Kv BB-MDP), que comprende la línea de transmisión en 500kV de 410Km entre ambas estaciones y la línea de transmisión en 500kV de aproximadamente 32 KM desde la estación transformadora Bahía Blanca hasta el empalme que llega a la Central Térmica Guillermo Brown e Interconectado Nacional.

La traza atraviesa las áreas rurales cercanas a las localidades de Balcarce, Lobería, San Cayetano, Tres Arroyos, Indio Rico, Coronel Dorrego y Bahía Blanca.

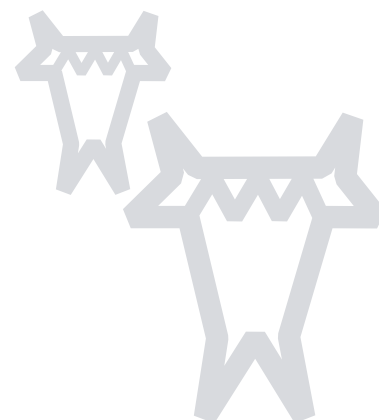
Esta obra permitirá mejorar la prestación de servicio en todo el corredor de la Interconexión Atlántica, beneficiando a todas las poblaciones del corredor turístico de la zona.



## *Interconnection 500 kV Bahía Blanca – Mar del Plata*

*Intesar, a company that belongs to Electroingeniería Group, resulted to be the successful contractor to carry out this project that is the construction of the south section (LEAT 500Kv BB-MDP), which comprises the transmission line in 500kV of about 32 km from Bahía Blanca Transformer Station up to the connection to Guillermo Brown Thermal Power Station and the National Interconnected System.*

*The section goes through rural areas near Balcarce, Lobería, San Cayetano, Tres Arroyos, Indio Rico, Coronel Dorrego and Bahía Blanca. This work will improve the service in all Atlantic Interconnection Corridor, in the interest of all the villages of the touristic corridor of the area.*



CENTRAL TERMOELÉCTRICA DE CICLO COMBINADO  
BICENTENARIO (PILAR) 460 MW



GRUPO  
ELECTROINGENIERÍA

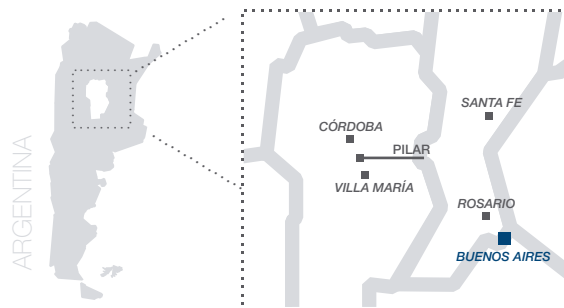




# CENTRAL TERMOELÉCTRICA DE CICLO COMBINADO BICENTENARIO (PILAR) 460MW

Ubicada en Pilar, Provincia de Córdoba, equipada con dos turbo generadores de a gas/gas oil en funcionamiento desde mayo 2010, y un turbo generador de vapor de una potencia de 460 MW en su conjunto.

Las obras complementarias incluyen una estación transformadora en 132 kV, una línea aérea de doble tema de alta tensión en 132 kV de 50 km de longitud, y líneas subterráneas de 8 kilómetros de longitud en 132 kV.



*Combined Cycle Power Plant (Pilar-Córdoba) 460 MW*

*Located in Pilar, Province of Córdoba, equipped with two gas/gas oil turbo generators which have been in operation since May 2010, and a steam turbo generator of 460 MW.*

*The supplementary works include a transformer station in 132 kV, an aerial line in 132kV high voltage aerial line with double ternary / circuit structures 50 km long and underground lines 8 km long in 132 kV.*



# CENTRO CÍMCO



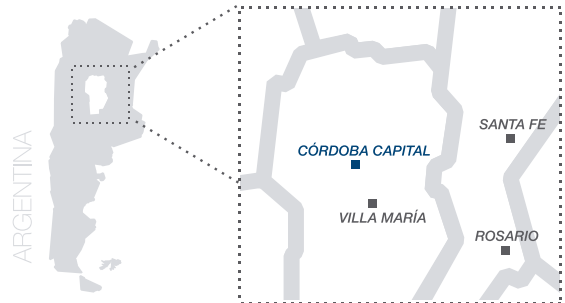
GRUPO  
ELECTROINGENIERÍA





# CENTRO CÍVICO DE CÓRDOBA

Se construyó sobre un predio de 7,5 Ha. cercanas al casco chico de la ciudad. Incluye la edificación de la nueva Casa de Gobierno Provincial, sedes ministeriales, helipuerto y un Centro de Convenciones para la ciudad. La obra incluye el desarrollo de la infraestructura necesaria, de redes viales de acceso y circulación interna, redes cloacales, pluviales, de agua, de comunicaciones, eléctricas en media y baja tensión, alumbrado público, cámaras de transformación, parquización y señalización, cocheras cubiertas, entre otras. Se construyó un puente de hormigón armado de 85 metros de largo.



## *Centro Civico de Cordoba (Córdoba Civic Center)*

*Built on a 7,5 Ha. area near the city center. It houses the new House of Government, ministries, a heliport and a Convention Center. The building includes the development of road network access and internal movement, sewage, rainwater, water and communication networks, as well as low and medium voltage electrical lines, street lightening, high voltage chambers, landscaping, signaling and roofed car park among others. There is also a concrete bridge 85 m. long under construction.*



# CLOACA MÁXIMA SUR

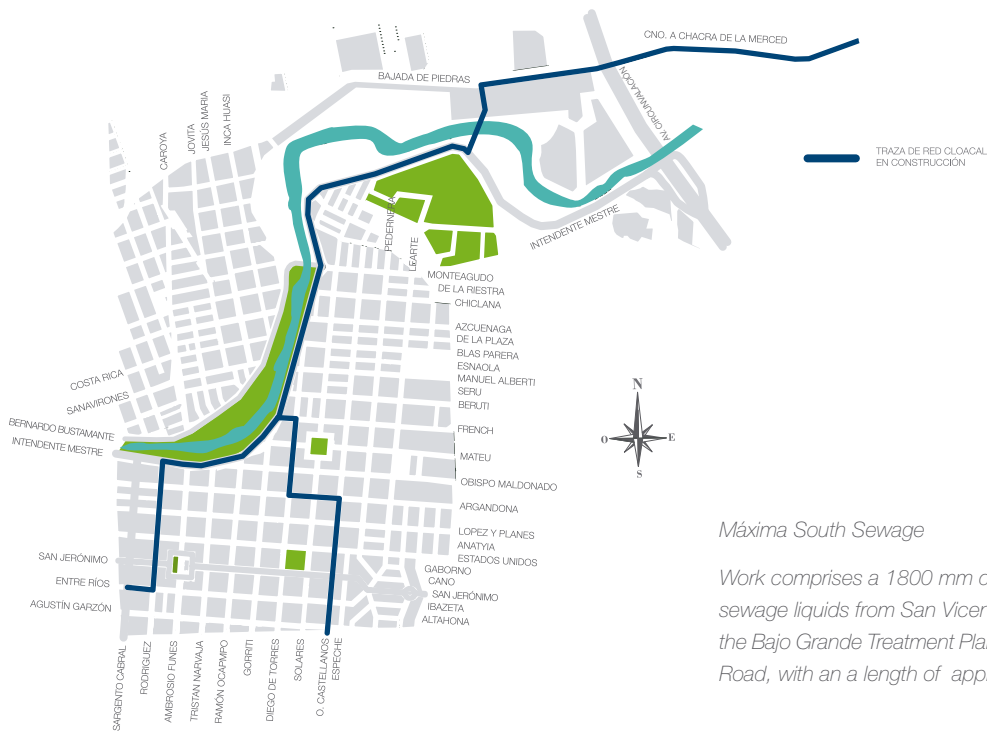


GRUPO  
ELECTROINGENIERÍA



# CLOACA MÁXIMA SUR

La Obra consiste en el enterramiento de un conducto de 1800 mm de diámetro, que llevará los líquidos cloacales desde el Barrio San Vicente de la ciudad de Córdoba hasta las proximidades de la planta de tratamiento Bajo Grande, ubicada en cercanías del Camino Chacra de la Merced, con una extensión total aproximada de 6 kilómetros.



## Máxima South Sewage

Work comprises a 1800 mm diameter underground pipe, that will take sewage liquids from San Vicente Neighborhood to the surroundings of the Bajo Grande Treatment Plant located near the Chacra de la Merced Road, with an a length of approximately 6 km.



# INTERCONEXIÓN COMAHUE-CUYO



GRUPO  
ELECTROINGENIERÍA



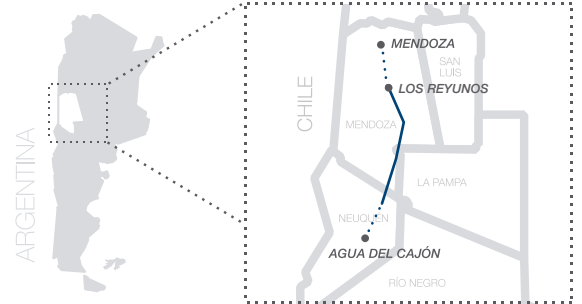


# INTERCONEXIÓN COMAHUE - CUYO 500 kV

Tramo de 354 km de Línea en Extra Alta Tensión en 500 kV desde Río Diamante en Mendoza hasta orillas del Río Colorado.

Electroingeniería participó como Subcontratista de la firma TEYMA ABENGOA para la provisión de servicios de ingeniería, montaje y puesta en marcha.

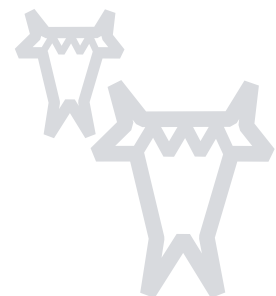
La interconexión Comahue-Cuyo, es un conjunto de obras compuestas por varias Estaciones Transformadoras y Líneas de Extra Alta Tensión de 500 y 220 kV a desarrollarse en las provincias de Mendoza, La Pampa y Neuquén.



## *Comahue – Cuyo Interconnection 500 kV*

*It is an Extra High Voltage line of 500 kV of about 354 km which extends from Diamante River in the province of Mendoza up to the borders of Colorado River.*

*Electroingeniería participates as subcontractor of the firm TEYMA ABENGOA for the provision of engineering, assembly and start up. Comahue -Cuyo Interconnection is a group of works made of many Transformer Stations and Extra High Voltage Lines of 500 and 220 kV that is going to be developed in the provinces of Mendoza, La Pampa and Neuquén.*



# CORREDOR AMAZÓNICO



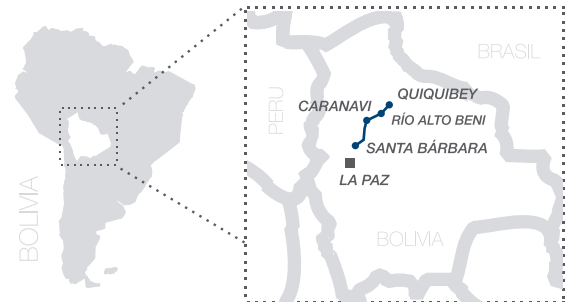
GRUPO  
ELECTROINGENIERÍA



# CORREDOR AMAZÓNICO OESTE NORTE

El consorcio ARBOL, integrado por Electroingeniería, Vialco y otras empresas, desarrolla la obra de Construcción, Control de calidad y Mantenimiento de la Ruta Nacional N° 3 Santa Bárbara – Caranavi - Quiquibey, de 184 kilómetros. Esta Ruta, encargada por la Administradora Boliviana de Carreteras (ABC), vincula el Norte del Departamento de la Paz con Beni y Pando que forma parte del Corredor Amazónico, que conectará el norte de Brasil con puertos chilenos y peruanos a través del territorio boliviano.

El tramo en construcción presenta una geografía con montañas, precipicios, ríos y zona selvática.



## West North Amazonic Roadway Corridor – BOLIVIA

Argentina Bolivia Society (ARBOL), made up of Electroingeniería, Vialco and other companies, develops the Construction, Quality control and Maintenance Work of National Road N° 3 Santa Bárbara – Caranavi – Quiquibey 184 km long. This Road, requested by the Bolivian Road Administration (ABC), with the aim to connect the North of the department of La Paz with Beni and Pando, within the Amazonic Corridor that will link the north of Brazil with Chilean and Peruvian ports through Bolivian soil. The area under construction features a geography surrounded by mountains, cliffs, rivers and forest areas.

# CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7 - ARGENTINA

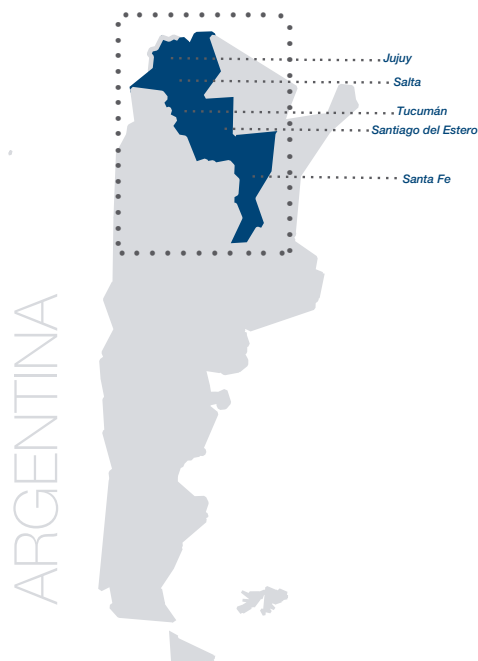


GRUPO  
ELECTROINGENIERÍA



# CORREDOR VIAL NACIONAL N° 7 - ARGENTINA

Concesión de 798 km de rutas por peaje, que comprende la administración, explotación, servicios al usuario, mantenimiento, conservación, construcción de obras de mejoramiento de la infraestructura existente como también las obras nuevas. Abarca Rutas nacionales N° 34 y N° 9, desde la localidad de Selva, en el límite de Santiago del estero con Santa Fe, y hasta el acceso a la ciudad de San Pedro de Jujuy, atravesando las provincias de Santiago del Estero, Tucumán, Salta y Jujuy. El plazo de la concesión es de 6 años, con opción a un año de ampliación.



## N° 7 Road Corridor - Argentina

Concession of 798 km of toll road, including management, operation, user services, maintenance, preservation, enhancement of the existing infrastructure through building and new construction. Encompasses 34 and 9 National Routes from Selva town to Santiago del Estero limit with Santa Fe up to the entrance of San Pedro de Jujuy city, going across Santiago del Estero, Tucumán, Salta and Jujuy provinces. The period awarded for the concession is of 6 years, with the possibility to be extended for another year.



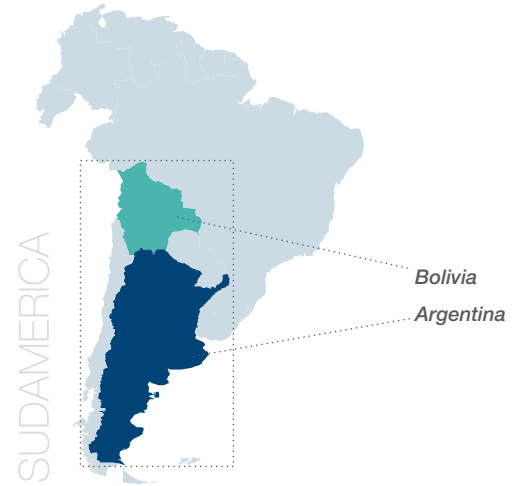
# DIVISIÓN VIAL

El Grupo Eling mantiene diferentes asociaciones especializadas en materia vial; con la finalidad de competir con los mejores de esta exigente actividad de la industria de la construcción.

Heredó los 70 años de experiencia de Vialco al adquirirla en el 2006, junto a Vialnoa gestiona 798 kilómetros de ruta en concesión por el sistema de peaje de las Rutas Nacionales 9 y 34 en Argentina, y en Bolivia junto a Arbol una sociedad accidental construye 180 kilómetros de carretera de alta montaña.

En tanto también en Bolivia construye otros importantes proyectos para la Asociación Boliviana de Carreteras (ABC) como la construcción de la Doble Vía Huarina-Achacachi, Guarina-Tiquina y la rehabilitación de la carretera Quiquibey-Yucumo.

En Argentina son más de quince los proyectos viales en marcha, contando entre los más destacados el Cierre Oeste de la Avenida Circunvalación Córdoba (Nudo Vial El Tropezón) y el tercer anillo de circunvalación de la ciudad de Buenos Aires llamado como "Camino del Buen Ayre".



## Road Safety Department

*Eling Group has different specialized associations on road safety. Its aim is to compete with the best ones in the construction industry.*

*In 2006, it acquired Vialco as well as its 70 years of experience. Together with Vialco, it is working on the concession contract for 798 km of roads and the tolling system of the National Roads 9 and 34 in Argentina. In Bolivia, together with the Argentina Bolivia Society (ARBOL), is building 180 km of high mountain roads. Also, in Bolivia, it is carrying out other important projects for the Bolivian Highway Administration (ABC); this is the case of the construction of the Huarina-Achacachi and Guarina-Tiquina Highways and the rehabilitation of the Quiquibey-Yucumo Road.*

*In Argentina there are more than fifteen ongoing projects. One of the most outstanding ones is the west section of the Ring Road in Córdoba (Road Junction "El Tropezón") and the third Ring Road in the city of Buenos Aires called "Camino del Buen Ayre".*





# INTERCONEXIÓN NEA-NOA

 GRUPO  
ELECTROINGENIERÍA



# INTERCONEXIÓN NEA-NOA 500 kV (TRAMO OESTE)

El Tramo Oeste comprende el tendido de 630 Kilómetros de líneas eléctricas en 500 kV y tres estaciones transformadoras.

El proyecto completo consiste en una Línea de Extra Alta Tensión en 500 kV con una extensión de 1028 Km y siete estaciones transformadoras de 500 a 132 y 33 kV.

La traza de la línea de alta tensión y el alcance de los trabajos se inicia en la Estación Transformadora San Juancito (Jujuy), pasando por la estación Cobos (Salta), El Bracho (Tucumán), Monte Quemado (Santiago del Estero) y Resistencia (Chaco) para finalizar en Formosa.

Esta obra, además de interconectar el sistema nacional en toda su extensión permite la exportación e importación de energía con países limítrofes, en especial Brasil.



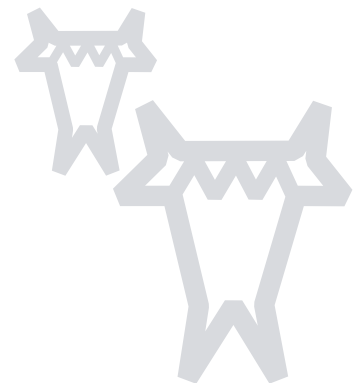
## *Interconnection NEA – NOA (West Section) 500 kV*

*The West Section comprises 630 Km of electrical lines in 500 kV and three transformer stations.*

*The complete project consists of an Extra High Voltage Line in 500 kV 1028 Km long and seven transformer stations from 500 to 132 and 33 kV.*

*The high voltage line and the works start in San Juancito Transformer Station (Jujuy), going through Cobos Station (Salta), El Bracho (Tucumán), Monte Quemado (Santiago del Estero) and Resistencia (Chaco) and finally in Formosa.*

*Apart from connecting the national system all along, this work will allow the exportation and importation of energy with the neighboring countries, especially Brazil.*



PARQUE EMPRESARIAL AEROPUERTO



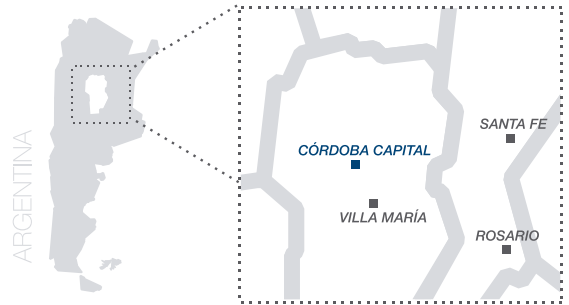
GRUPO  
ELECTROINGENIERÍA





# PARQUE EMPRESARIAL AEROPUERTO

Sobre un terreno de 46 Has. frente al Aeropuerto Internacional Córdoba, se construye un complejo de oficinas, hotelería y centros comerciales destinado a ofrecer la más alta calidad de vida laboral, uniendo en un solo lugar a las empresas, los servicios, la tecnología y la naturaleza.



*Parque Empresarial Aeropuerto (Airport Business Park)*

*In a lot of 46 hectares and facing Córdoba International Airport, a community featuring office buildings, hotels and rental stores aimed at offering the highest quality of working life, combining in one spot all the businesses, services and technologies in a natural setting.*

GRUPO  
ELING

Imaginación, Desarrollo, Progreso.



# INTERCONEXIÓN PICO TRUNCADO



GRUPO  
ELECTROINGENIERÍA

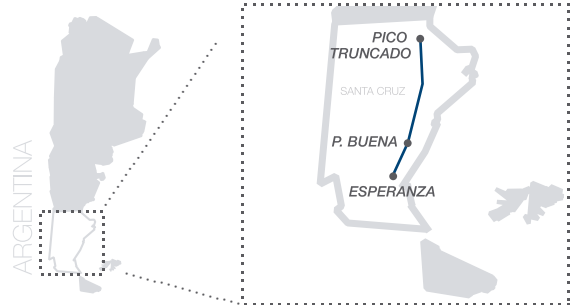




# INTERCONEXIÓN PICO TRUNCADO RÍO GALLEGOS - RÍO TURBIO - CALAFATE 500/220/132 kV

Electroingeniería llevó adelante la construcción de 550 km de Línea en Extra Alta Tensión en 500 kV desde Pico Truncado a Esperanza, en la provincia de Santa Cruz.

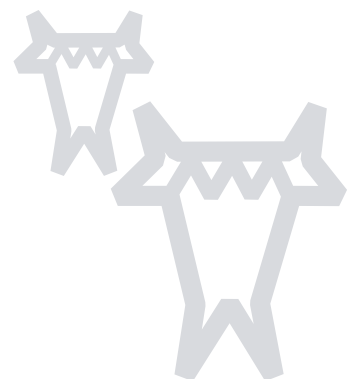
La realización de este proyecto constituye un desafío especial: trabajar en la Patagonia Austral, por ello el proyecto requiere una adecuada planificación y logística para permitir la construcción de esta obra en corto tiempo y bajo condiciones climáticas de las más extremas del mundo.



*Pico Truncado – Río Gallegos – Río Turbio – Calafate  
500/220/132 kV Interconnection*

*Electroingeniería is involved in the construction of more than 550 km of extra high voltage lines of 500 kV between Pico Truncado and Esperanza, in the province of Santa Cruz.*

*The execution of this project poses a special challenge: working in the south of Patagonia. For this reason, the project is performed with adequate planning and logistics to allow the construction to be aof this project in a short time basis under extreme weather conditions.*



# Interconexión Estación Transformadora (ET) Rincón Santa María ET Resistencia Línea II



GRUPO  
**ELECTROINGENIERÍA**



# Interconexión Estación Transformadora (ET) Rincón Santa María - ET Resistencia Línea II

Las Obras consisten en la Ampliación de las Estación Transformadora de Resistencia y la Estación Transformadora Rincón Santa María, y la construcción de una Línea en Extra Alta Tensión de 500 kV de aproximadamente 270 Km.

Esta obra permitirá controlar y operar toda la red troncal de transporte para el noreste argentino en forma unificada. El plazo para la ejecución es de 810 días.

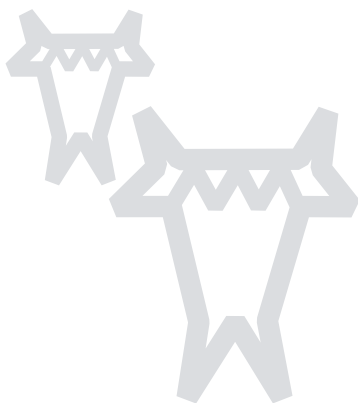
Los trabajos incluyen el tendido de 3.396 kilómetros de cables, el emplazamiento de 510 torres metálicas y una importante dificultad de cruce del Río Paraná en donde deben colocarse torres de más de 130 mts de altura. También debe ejecutarse la obra civil, electromecánica y puesta en marcha de las estaciones transformadoras de ambos extremos de la LEAT.



## *Rincón Santa María Electrical Substation (ES) - Resistencia Line II ES Network*

*The project involves Resistencia Electrical Substation and Rincón Santa María Electrical Substation enhancements and building of a line in extra high voltage of 500 kV of about 270 km.*

*Works include wiring of 3,396 kilometers (2,110 miles) of cable, location of 510 metal towers and a huge challenge crossing Paraná river where towers higher than 130 mts (142 yards) need to be installed. It involves also the execution of civil work and electromechanics, and start-up of the electrical substations at both ends of the EVH transmission line.*





CENTRAL TERMOELÉCTRICA DE CC  
TERMOZULIA III 50 MW



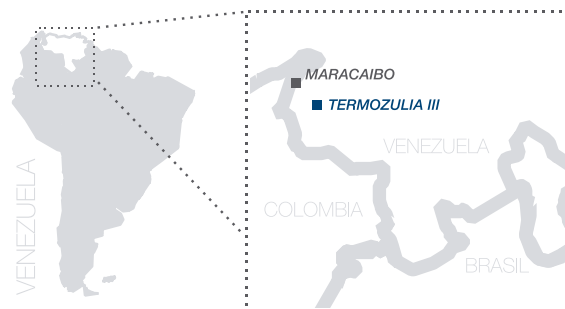
GRUPO  
ELECTROINGENIERÍA





# CENTRAL TERMOELÉCTRICA DE CC TERMOZULIA III 50MW

Con una potencia de 500 MW, esta Central está situada en el Estado de Zulia, Municipio La Cañada de Urdaneta, a unos 20 Km. Al sur de la Ciudad de Maracaibo. Es la tercera Central de un complejo de 5 plantas de generación ubicadas en una zona de intensa actividad petrolera.



*Termozulia III 500 MW Thermo-electric Plant*

*With a capacity of 500 MW, it is located in Zulia, township of La Cañada de Urdaneta, 20 Km south of Maracaibo city. It is the third generating power plant in a complex of five located in an area of intense oil exploitation activities.*



# CENTRAL TERMOELÉCTRICA DE CICLO COMBINADO MANUEL BELGRANO I





# CENTRAL TERMOELÉCTRICA DE CICLO COMBINADO MANUEL BELGRANO I

ELECTROINGENIERIA S.A. asociada a Siemens y Duro Felguera resultó adjudicataria para realizar esta obra, que fue contratada bajo la modalidad "llave en mano" incluyendo ingeniería básica y de detalle, obras civiles, montajes, conexión, prueba y puesta en marcha.

Cuenta con dos turbogeneradores de gas de 280 MW cada uno, abastecidos por combustible dual gas / gasoil, y un grupo turbo vapor, que aprovecha el calor de los gases residuales de las dos anteriores, completando una potencia total de 837 MW funcionando en forma ininterrumpida desde el mes de Enero del 2010.



## *Manuel Belgrano I Thermoelectric Combined Cycle Power Plant*

*ELECTROINGENIERIA S.A. a Siemens and Duro Felguera partner resulted to be the successful contractor to carry out this project. A turnkey solution contract including basic and detailed engineering, civil work, assembling, wiring, testing and start-up.*

*It includes 2 gas turbine generators of 280 MW each, with dual fuel gas and diesel system, and 1 steam turbine unit, leveraging the heat form exhaust emissions from the former two, achieving a total power of 837 MW under continuous operation since January, 2010.*

# CENTRAL TERMOELÉCTRICA DE CICLO COMBINADO MANUEL BELGRANO II

 | GRUPO  
**ELECTROINGENIERÍA**





# CENTRAL TERMOELÉCTRICA DE CICLO COMBINADO MANUEL BELGRANO II

Se trata de una central de 810 MW tipo 2x1 (dos turbinas de gas y turbina de vapor) a construirse en la localidad de Campana, Provincia de Buenos Aires, en predio colindante a donde se construyó la Central Manuel Belgrano I, también construida por Electroingeniería S.A (entre 2007 y 2009).

El proyecto estará financiado al 85% por el Export-Import Bank of China (Exim Bank), en el marco de la asociación estratégica integral que el estado nacional acordó con la República Oriental de China en 2014. Para materializar este financiamiento, Electroingeniería S.A. celebró un acuerdo de UTE con la empresa china CNTIC (China Nacional de Importación y Exportación Técnica Corporation).



*Manuel Belgrano II Thermolectric Combined Cycle Power Plant  
It is an 810 MW 2x1 (2 gas turbines and 1 steam turbine) type power plant to be built in Campana city, Buenos Aires province, located next to where the Manuel Belgrano I power plant has been built, also by Electroingeniería S.A (2007-2009).*

*The Export-Import Bank of China (Exim Bank) is funding 85 % of project's total cost, under the comprehensive strategic alliance the national government agreed upon with the People's Republic of China in 2014. To get this funding, Electroingeniería S.A. signed a UTE agreement with the Chinese enterprise CNTIC (China National Technical Imp. & Exp. Corp.)*

